



REMOTE DEPOSIT-MASTER CYLINDER (C / M) FOOD CENTERED-TUBE-CYLINDER SLAVE

SITEMA FULL-MASTER CYLINDER (C / M) POWER CENTERED TANK INTEGRAL

TUBE LINE AND CYLINDER EXCLAVE

DEPOSIT REMOTE-MASTER CYLINDER (C / M) JACKETED TYPE "SEALED ON PUERTO"

TUBE AND SLAVE CYLINDER (C / E)

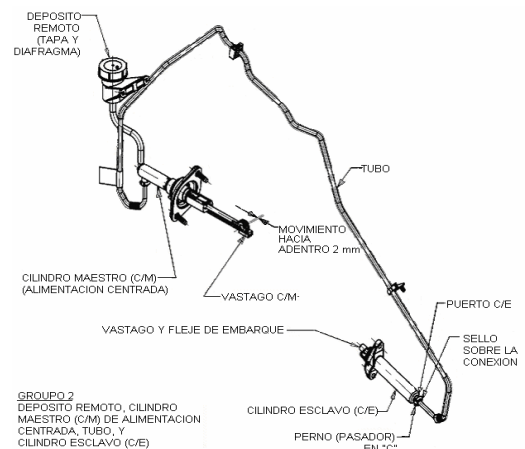
NOTE: The system should be purged on a bench before installation in the vehicle.

- 1.1 Remove the S/C tube clutch carefully pushing out the pin "C" with a punch of 3 mm. Hold the pin "C". Pull the tube port S / C. In this position, a seal that can be mounted on the pipe connection or it can be left attached to the harbor walls in the body is used. Remove seal from port S / C and then mount it on the clutch hose connection. Be careful on the following to no damage, pollution or losing the seal. If the clutch strip not connected to the S / C body, plug pressing the end of the arms

of the strip into the cavities in the flange area of the body.

- 1.2 Fill the assembly of S / C holding the S / C with the port up in a 45 ° angle. Pour the fluid within the body port until the S / C is full and spilling fluid Dredge or body, place the S / C to the side upright, with the port up.

- 1.3 Remove the cover and diaphragm tank and place them on a clean, dry area. Hang the tank, M / C and tube, reservoir can hold in a vise. Be careful not to damage the tank, Let the M / C and tubing hang the tank. Holding the M / C with the nose up and down the shaft, pour fluid into the reservoir until it is completely full and allow the fluid to flow freely out of the connection to the tube end. Observe the fluid out of the tube. When you start to see continued and clear stream, cover the end of the tube with a finger or something appropriate for this. Make sure the reservoir containing fluid enough to cover the hole is at the bottom of the tank. Hold the M / C in an almost vertically with the rod end of the M / C down. Note there is no air coming out of the M / C within the tank. (Air or bubbles).





1.4 Bring the S / C. Check the connection to the tube end to make sure the seal is present, has no damage and is not contaminated. Remove your finger from the end of the tube and quickly but carefully connect the tube to the S / C. This operation must be carried out before any fluid in the reservoir is empty. (The fluid should cover the hole at the bottom of the tank). Completely reinstall the pin "C" inside the hole through the port. This ensures the tube in place. Pull the clutch tube while holding the S / C to verify it is firmly connected to the S / C.



1.5 Check that the tank is full. Tilt the end of the reservoir of M / C again until a nearly vertical position (the end of the rod pointing down). Slowly and steadily push the stem into the M / C until it feels substantial resistance. Repeat this several times. Observe the tank to see that no air coming out of the M / C. Continue doing this until the stem only 2 mm displacement required before feeling the increased load.



1.6 If the shank of the M / C continues to move more than 2 mm before finding the increased load, do the following:

1.6.1 Keeping the M / C to the end of the tank up, slowly push in the stem of S / C from its restricted position (boarding strap attached to the S / C body) until it reaches the bottom .



1.6.2 Slowly allow the stem of S / C returns to his cramped position. (stem with boarding strip and connected to the body by placing S / C).

1.6.3 Note that the tank to see if there is any sign of air escaping from the M / C. Repeat this two or three times. Then repeat step (e) above.

1.6.4 Verify that the stem continue scrolling when most 2 mm before finding an increased load.

1.7 If the system complies with the 2 mm verified, then check that the rod strap S / C is in place so as to maintain the stem of S / C in their particular position. Verify fluid reservoir has the appropriate level. Reinstall the rubber diaphragm inside the tank and replace the tank lid.



1.8 Install the unit in the vehicle.



DEPOSITO REMOTO-CILINDRO MAESTRO (C/M) DE LA ALIMENTACION

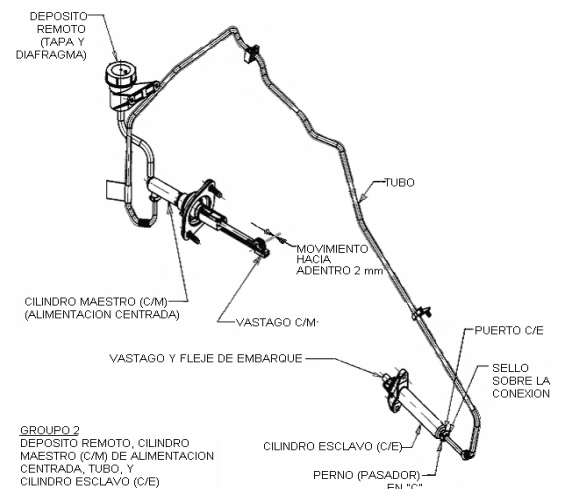
CENTRADA-TUBO-CILINDRO ESCLAVO

SITEMA COMPLETO-CILINDRO MAESTRO (C/M) DE ALIMENTACION CENTRADA CON DEPOSITO INTEGRAL, LINEA TUBULAR Y CILINDRO ESCLAVO

DEPOSITO REMOTO- CILINDRO MAESTRO (C/M) ENCAMISADO DEL TIPO "SELLADO SOBRE EL PUERTO", CON TUBO Y CILINDRO ESCLAVO (C/E)

NOTA: El sistema debería ser purgado en un banco antes de su instalación en el vehículo

- 1.1 Retire el C/E del tubo de embrague empujando cuidadosamente hacia afuera el perno "C" con un punzón de 3 mm. Retenga el perno "C". Jale el tubo del puerto del C/E. En esta posición, se usa un sello que puede estar montado en la conexión del tubo o que se lo puede dejar adherido a las paredes del puerto en el cuerpo. Quite el sello del puerto del C/E para después montarlo en la conexión del tubo de embrague. Tenga cuidado en las siguientes acciones para no dañar, contaminar o perder el sello. Si el fleje de embrague no se encuentra conectado al cuerpo del C/E, conéctalo presionando el extremo de los brazos del fleje en las cavidades en el área de la brida del cuerpo.
- 1.2 Llene el ensamble del C/E sosteniendo el C/E con el puerto hacia arriba en un ángulo de 45°. Vierta fluido dentro del puerto del cuerpo hasta que el C/E este lleno y el fluido reboce o se derrame del cuerpo, ponga el C/E a un lado en posición vertical, con el puerto hacia arriba.
- 1.3 Quite la tapa y el diafragma del depósito y colóquelos sobre un área limpia y seca. **Cuelgue el depósito, C/M y el tubo, el depósito lo puede sostener en una prensa de banco.** Tenga cuidado de no dañar el depósito, Permita que el C/M y tubo cuelguen del depósito. **Sosteniendo el C/M con la nariz hacia arriba y el vástago hacia abajo, vierta fluido dentro del depósito hasta que este se llene completamente y permita que el fluido corra libremente hacia fuera de la conexión al extremo del tubo.** Observe el fluido saliendo del tubo. Cuando empiece a observar un chorro continuo y claro, tape el extremo del tubo con un dedo o algo apropiado para ello. Asegúrese de que el depósito contenga fluido suficiente para cubrir el agujero que esta al fondo del depósito. **Sostenga el C/M de una forma casi**





vertical con el extremo del vástago del C/M hacia abajo. Observe que no haya aire saliendo del C/M dentro del depósito. (Burbuja de aire o burbujitas).

1.4 Traiga el C/E. Verifique la conexión al extremo del tubo para asegurarse de que el sello este presente, no tenga danos y no esté contaminado. **Quite el dedo del extremo del tubo y rápida pero cuidadosamente conecte el tubo al C/E.** Esta operación debe llevarse a cabo antes de que todo el fluido del depósito haya vaciado. (El fluido debe cubrir el agujero al fondo del depósito). **Reinstale por completo el perno "C" dentro del agujero que atraviesa el puerto.** Esto asegura al tubo en su lugar. Jale el tubo de embrague mientras sostiene el C/E para verificar que este firmemente conectado al C/E.



1.5 Revise que el depósito se encuentre lleno. **Incline nuevamente el extremo del depósito del C/M hasta alcanzar una posición casi vertical (El extremo del vástago apuntando hacia abajo).** Lenta y firmemente empuje el vástago dentro del C/M hasta que se siente una resistencia sustancial. Repita esto varias veces. Observe el depósito para ver que no haya aire saliendo del C/M. Continúe haciendo esto hasta que el vástago solo requiera 2 mm de desplazamiento antes de sentirse el incremento de la carga.



1.6 Si el vástago del C/M sigue desplazándose más de 2 mm antes de encontrar el incremento de carga, haga lo siguiente:

1.6.1 Manteniendo el C/M con el extremo del depósito hacia arriba, lentamente empuje hacia adentro el vástago del C/E a partir de su posición restringida (fleje de embarque conectado al cuerpo del C/E) hasta que este llegue al fondo.

1.6.2 Lentamente permita que el vástago del C/E regrese a su posición restringida. (vástago con el fleje de embarque colocando y conectado al cuerpo C/E).

1.6.3 Observe que el depósito para ver si existe alguna señal de aire escapando del C/M. Repita esta acción dos o tres veces. A continuación, repita el paso (e) arriba mencionado.

1.6.4 Verifique que el vástago siga desplazándose cuando mucho 2 mm antes de encontrar una carga aumentada.

1.7 Si el sistema cumple con los 2 mm verificados, entonces revise que el fleje del vástago del C/E este colocado de manera que mantenga al vástago del C/E en su posición determinada. Verifique que el fluido del depósito tenga el nivel apropiado. Reinstale el diafragma de hule dentro del depósito y vuelva a colocar la tapa del depósito.

1.8 Instale la unidad en el vehículo.

